

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M.20.01.04

INSTALACJA URZĄDZEŃ OBCYCH

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące montażu elementów urządzeń obcych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań - Miedzichowo odcinek Sowiec Góra - Międzybóże.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót montażowych elementów urządzeń obcych na obiektach inżynierskich i obejmują:

- Wymalowanie na bocznej powierzchni dźwigarów konstrukcji mostu oznakowania szlaku żeglownego.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu według zasad niniejszych ST są:

2.1.1. Kotwy stalowe

Nie dotyczy

2.1.2. Znaki do oznakowania szlaku żeglownego

Znaki wymalować na bocznych powierzchniach dźwigarów konstrukcji mostu zgodnie z opracowanym i uzgodnionym projektem oznakowania toru wodnego. Farby użyte do wymalowania znaków powinny zapewnić ich trwałość przez min. 15 lat.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru zestaw farb do wykonania znaków na konstrukcji mostu.

3. Sprzęt

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien mieć do dyspozycji następujący sprzęt:

- wyciągacz kosowy lub inny sprzęt umożliwiający wykonanie prac,
- sprzęt do transportu pomocniczego.

4. Transport

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się oraz uszkodzeniem podczas transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót.

5.2.1. Montaż kotew dla słupów oświetleniowych

Nie dotyczy

5.2.2. Montaż elementów oznakowania szlaku żeglownego

Na konstrukcji mostu należy wymalować elementy oznakowania szlaku żeglownego, określające jego środek oraz krawędzie. Dodatkowo na brzegu rzeki przed mostem po obu stronach należy umieścić znaki pionowe określające skrajnię pionową szlaku żeglownego. Elementy oznakowania należy wykonać i umieścić na podstawie Projektu oznakowania toru wodnego, wykonanego zgodnie z zaleceniami Administratora rzeki. Projekt oznakowania toru wodnego należy uzgodnić z Zarządcą toru wodnego.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1. Kontrola montażu kotew polega na:

Nie dotyczy

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Jednostką obmiaru robót jest 1 szt. wymalowanego znaku oznakowania toru wodnego oraz 1 szt. oznakowania ustawionego wzdłuż rzeki przez i za mostem.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST oraz wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji z punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- opracowanie, uzgodnienie oraz wprowadzenie projektu oznakowania toru wodnego,
- prace pomiarowe i przygotowawcze,

- zakup i transport niezbędnych materiałów do wykonania robót,
- wymalowanie na konstrukcji mostu oznakowania szlaku żeglownego,
- ustawienie oznakowania wzdłuż szlaku żeglownego rzeki,
- usunięcie zbędnych materiałów poza pas drogowy,
- przeprowadzenie niezbędnych badań laboratoryjnych i pomiarów wymaganych w specyfikacji.

10. Przepisy związane

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 poz. 735 - z dnia 3.08 2000 r.)